

# 인천국제공항 셔틀트레인 계약직 채용 공고

부산교통공사 인천국제공항 셔틀트레인 계약직 경력경쟁 채용시험 시행 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2017년 9월 15일  
부산교통공사 사장

## 1. 채용예정인원

채용직급	담당업무	채용분야	채용예정인원
6급	인천국제공항공사 셔틀트레인 운영 및 유지보수 업무	전기, 전자, 통신, 제어	5명

2. 계약기간 : 임용일 ~ 1년

3. 임용예정일 : 2017. 10. 말

## 4. 근로조건

근무시간	· 통상근무 또는 교대근무(3조 2교대, 주-주-야-야-비-휴) · 공사의 사정에 따라 초과, 야간, 휴일근무 및 시업 · 종업시간 변경 가능			
근무장소	· 인천국제공항 여객터미널 내			
보 수	· 연봉액(계약기간 1년 기준)			
	구 분	통상근무	교대근무	비 고
	6급	약2,574만원	약2,797만원	급식비, 교통보조금 포함
* 관련규정 및 근로계약에 의함				
복리후생	· 4대 보험, 퇴직금, 개인별 성과 인센티브			

## 5. 응시자격

### 가. 공통자격

- 공고일 현재 만18세 이상 만65세 미만으로서 대한민국 국민인 자
- 공사 관련규정에 따른 결격사유에 해당하지 않는 자
- 공무원채용신체검사규정의 합격기준에 적합한 자
- 남자의 경우 병역 필 또는 면제자
- 인천지역 근무가 가능하고, 공사가 지정한 일에 출근이 가능한 자
- 지방공기업법 제61조(임직원의 겸직제한)에 따라 영리를 목적으로 하는 업무에 종사하지 않는 자

## 나. 필수자격(기술 및 경력사항)

채용직급	채용분야	자격요건
6급	전기, 전자, 통신, 제어	<b>《 기술자격 》</b> ○ 채용분야 기능사 이상 자격 보유자 <b>《 경력자격 》</b> ○ 채용분야 관련학과 고등학교 졸업 이상인 자 ☞ <u>기술자격 또는 경력자격 둘 중 하나를 충족하여야 함</u>

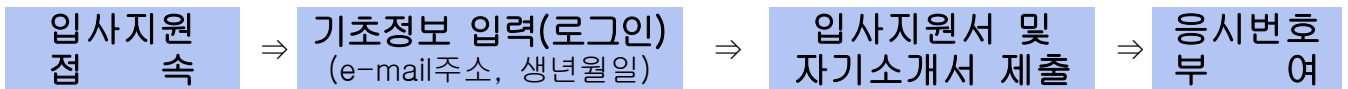
※자격요건 : 원서접수 마감일까지 유효하게 등록 또는 취득 한 것에 한하며, 반드시 증빙이 가능해야 함.

※기술자격 : 국가기술자격법에 따른 국가기술자격 또는 관련협회(전력기술인협회, 엔지니어링협회, 정보통신공사협회 등)에서 인정한 기술등급

## 6. 응시원서접수

가. 접수기간 : 2017. 9. 20.(수) 09:00 ~ 9. 29.(금) 18:00

### 나. 접수절차



### 다. 방 법

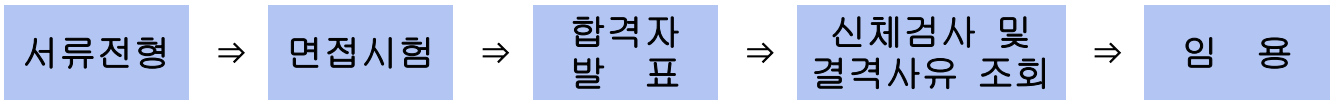
①		공사 홈페이지( <a href="http://www.humetro.busan.kr">http://www.humetro.busan.kr</a> ) 접속 후 화면 상단의 <u>‘공사 홈페이지 바로가기’</u> 클릭
②		홈페이지 화면 상단 <u>‘채용광고 배너’</u> 클릭 → 공고문 내 <u>‘입사지원하기’</u> 클릭
③	개인정보 수집 및 이용 동의에 <u>‘동의’</u> 체크, 기초정보(e-mail주소, 생년월일) 및 접속코드 입력 후 <u>‘확인’</u> 클릭	
④	입사지원 페이지에서 <u>‘인적사항, 교육·자격·경력사항 등’</u> 작성	
⑤	자기소개서 작성(본인 역량·경험, 가치관 등)	
⑥	<u>‘입사지원서 제출하기’</u> 클릭 → <u>응시번호 부여(반드시 확인)</u>	

#### 응시원서 제출 시 주의사항

- 임시저장 시 최초 기초정보로 재로그인 후 수정 가능
- 특수문자 ‘&, +, <, >, ?’ 사용불가
- 인적사항은 작성 필수, 그 외 교육·자격·경력사항 등은 채용분야 관련사항에 한함 (채용분야와 관련 없는 사항 작성금지)
- 출신지·학교, 가족관계 등 암시하는 내용 작성금지
- 제출완료 후 반드시 응시번호 확인
- 제출된 입사지원서 등은 수정·삭제 불가(확인만 가능)

## 7. 전형절차 및 방법

### 가. 전형절차



### 나. 전형방법

○ 서류전형 : 공통·필수자격 부합여부 및 평가항목별 평가

- 평가항목

- 채용분야 기술자격 등급, 전공·경력 보유 사항
- 철도(도시철도 포함)운영기관 채용분야 1년 이상 근무 경력 보유 사항

- 평가기준

항목	합계	기술자격	전공 또는 경력	철도관련 경력
배점	100점	40점	40점	20점

- 합격인원 : 채용예정인원 3배수 범위 내(동점자 발생 시 전원 합격)

○ 면접시험

- 평가요소

- 직원으로서의 정신자세
- 전공지식의 수준 및 그 응용능력
- 의사발표의 정확성과 논리성
- 품행, 성실성, 적응성
- 창의력, 의지력, 기타 발전가능성
- ※ 5개 항목을 각각 상(3점), 중(2점), 하(1점)으로 평정(15점 만점)

- 합격기준 : 면접시험 점수 평균이 10점 이상이고, 면접위원 과반수가 2개 항목 이상을 하(下)로 평가하지 않은 자 중 고득점자 순

○ 최종합격자 결정 : 서류전형 및 면접시험 점수 합산한 고득점자 순

○ 신체검사 : 공무원신체검사규정에 따른 신체검사 합격

○ 결격사유 : 공사 관련규정에 따른 임용결격사유 미해당

## 8. 채용일정

구분	일정	비고
원서접수	2017. 9. 20.(수) 09:00 ~ 9. 29.(금) 18:00	
서류전형 합격자 공고	2017. 10. 11.(수)	
면접시험	2017. 10. 13.(금)	일정 및 장소 별도 통보
최종 합격자 공고	2017. 10. 17.(화)	
채용	2017. 10. 말 ~	

※ 모든 시험일정은 공사 홈페이지(<http://www.humetro.busan.kr>)에서 공고하며, 위 일정은 사정에 따라 변경될 수 있습니다.

## 9. 취업지원(보훈)대상자 가산점

### 가. 가산점

대 상 자	가 산 점	비 고
국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 등의 적용을 받는 자	각 전형별 만점의 5% 또는 10%	가점합격률(30%) 상한제 적용

### 나. 적용방법

- 취업지원대상자는 취업지원 대상자 증명서를 제출(가점비율 기재)한 경우에 한하여 관련법령에 따라 가점 등을 부여 받을 수 있습니다.
- 취업지원 대상자 가산점은 관련법령에 의거 국가보훈처에서 인정하는 적용 비율을 가산하며, 채용예정인원의 30%를 초과할 수 없습니다.
- ※ 취업지원대상자 여부와 가점비율은 본인이 직접 국가보훈처에 확인하여야 합니다.

## 10. 기타사항

- 응시희망자는 응시자격을 미리 확인하고 응시원서를 접수하여야 하며, 응시원서의 기재사항 착오·누락, 연락불능 등으로 발생하는 불이익은 일체 응시자의 책임으로 합니다.
- 응시원서 내용은 반드시 채용분야 관련사항만 작성해야 하고 증빙이 가능해야 하며, 증빙이 불가하거나 허위로 작성한 경우에는 합격이 취소됩니다.
- 응시자는 시험장소 공고 등 주의사항에 유의하여야 하며, 이를 준수하지 않을 경우에 본인에게 불이익이 될 수 있습니다.
- 단계별 전형결과 적격자가 없는 경우 공고된 채용예정 인원대로 선발하지 않을 수 있습니다.
- 시험일정은 사정에 의하여 변경될 수 있으며, 변경 시 공사 홈페이지를 통해 안내 및 개별통지 할 계획입니다.
- 제출된 서류는 본 채용목적 이외에는 사용하지 않으며, 반환청구 시 「채용절차의 공정화에 관한 법률」에 따라 반환합니다.
- 최종합격자 중 신체검사 결과 '불합격 또는 보류', 결격사유 해당 또는 기타 해당직무를 수행할 수 없는 사유 발생 시 합격이 취소되며 차순위자를 추가합격자로 처리할 수 있습니다.
- 기타 자세한 사항은 부산교통공사 경영지원처 【Tel. (051) 640-7211】 로 문의하시기 바랍니다.

## □ 서틀트레인 계약직 직무설명서

채용분야	전기,전자 통신,제어	분류체계	대분류	09. 운전.운송 19. 전기.전자
			중분류	02. 철도 운전.운송 01 전기
			소분류	02. 철도시설유지보수 09. 전기철도 10 철도신호제어
			세분류	04. 철도정보통신시설물유지보수 03. 전기철도시설물유지보수 03. 철도신호제어시설물유지보수
기관 주요사업	○국내외 도시철도 건설 및 운영, 역세권개발, 복합환승센터 개발, 환승시설의 설치 운영, 대중교통 체계 개선, 교통카드 관련 장비의 설치운영, 기타 수익사업등			
직무 수행내용	<p>○(철도통신제어 시설물 유지보수) 점검주기별 설비 유지보수 계획 수립, 예방유지 보수계획 수립 및 개량 유지보수 계획 수립을 수행, 안전설비 이상유무 육안점검, 안전설비 데이터 측정 및 안전설비 유지보수 업무를 수행</p> <p>○(전기철도 시설물유지보수) 전기철도 송수전선로, 배전 변전 전차선, 역사전기 및 보호설비의 유지보수, 안전관리 및 사고장애 복구 대책 등 업무수행</p> <p>○(철도신호제어 시설물 유지보수) 점검주기별 설비 유지보수 계획 수립, 예방유지 보수계획 수립 및 개량 유지보수 계획 수립을 수행, 안전설비 이상유무 육안점검, 안전설비 데이터 측정 및 안전설비 유지보수 업무를 수행</p>			
전형방법	○서류전형→면접시험→신체검사 및 결격사유 조회→임용			
일반요건	연령	만18세 이상 65세 미만		
	성별	무관		
교육요건	학력	고졸이상		
	전공	전기, 신호, 통신		
필요지식	<p>○(송변전배전설비운영, 전기기기유지보수, 전기철도시설물유지보수) 전기철도공학, 송변전 및 전력 내·외부 환경분석 기법, 사업별 핵심성과 평가기준 및 전략기술 등</p> <p>○(철도신호제어 시설물 유지보수) 열차운행체계 및 작업 시 안전대책에 관한 지식, 데이터통신에 대한 지식 및 전자기 유도에 대한 이해, 계전기에 대한 지식, 신호제어설비유지보수지침 등 사규에 대한 지식, 장치별 동작특성에 관한 지식, 유지보수 작업수행계획수립에 관한 지식 등</p> <p>○(철도통신제어시설물유지보수) 열차운행체계 및 작업 시 안전대책에 관한 지식, 데이터통신에 대한 지식 및 전자기 유도에 대한 이해, 계전기에 대한 지식, 통신설비유지보수지침 등 사규에 대한 지식, 장치별 동작특성에 관한 지식, 유지보수 작업수행계획수립에 관한 지식 등</p>			
필요기술	<p>○(송변전배전설비운영, 전기기기유지보수, 전기철도시설물유지보수) 전력설비 보수용 공구 및 장비사용 기술, 유지보수용 검측장비 및 계측기 사용, 송변전설비, 전력설비,전차선로의 점검 방법 및 관리기술 등</p> <p>○(철도신호제어 시설물 유지보수) 신호제어설비 보수용 각종 도구 계측기 사용기술, 철도신호설비 유지 관리 기술, 결선도 보는 능력, 안전설비 제어회로에 관한 기술, 철도신호설비 안전관리기술, 결선도에 의한 계전기 동작상태 이상유무 판단능력 등</p> <p>○(철도통신제어시설물유지보수) 통신제어설비 보수용 각종 도구 계측기 사용기술, 철도통신설비 유지 관리 기술, 결선도 보는 능력, 안전설비 제어회로에 관한 기술, 철도통신설비 안전관리기술, 결선도에 의한 계전기 동작상태 이상유무 판단능력 등</p>			
직무수행태도	○ 모든 업무는 규정 및 안전수칙을 준수, 안전사고 예방을 최우선하는 태도, 근무에 성실한 태도, 기술 기준 준수, 요구사항 및 관련 법규를 준수하려는 태도, 관련부서와 작업정보 공유, 목표지향적인 사고, 오류발생시 해결을 위한 적극적인 자세			
필요자격	○ 기능사 이상 국가기술자격			
직업기초능력	○의사소통능력, 조직이해능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 자원관리능력, 정보능력, 대인관계 능력, 기술능력, 직업윤리			
참고사이트	○ www.ncs.go.kr			

# 임용결격사유

1. 피성년후견인, 피한정후견인, 피특정후견인
2. 파산자로서 복권되지 아니한 자
3. 금고 이상의 형을 선고 받고 그 집행이 종료되거나, 집행을 받지 아니하기로 확정된 후 5년이 경과하지 아니한 자
4. 금고 이상의 형을 받고 그 집행유예 기간이 종료된 날로부터 2년을 경과하지 아니한 자
5. 징계에 의하여 해임처분을 받은 날로부터 3년, 파면처분을 받은 날로부터 5년을 경과하지 아니한 자
6. 법원의 판결 또는 다른 법률에 의하여 자격이 상실 또는 정지된 자
7. 병역의무자로서 병역기피의 사실이 있는 자
8. 「부패방지 및 국민권익위원회의 설치와 운영에 관한 법률」 제2조에서 정하는 부패행위로 인하여 비위면직 된 날로부터 5년이 경과하지 아니한 자
9. 금고 이상의 형의 선고유예를 받은 경우에 그 선고유예기간 중에 있는 자

# 신체검사 불합격 판정기준

(공무원채용신체검사규정)

## 1. 일반결합

- 가. 병의 증세 또는 경과가 좋지 않은 악성종양
- 나. 난치성 사상균성 장기질환
- 다. 난치성 사상충병(絲狀蟲病)
- 라. 중증인 고혈압증(확장기혈압 115mmHg 이상인 사람)
- 마. 「감염병의 예방 및 관리에 관한 법률」에 따른 감염병에 걸렸으나 적절한 치료를 받지 않아 다른 사람을 감염시킬 가능성이 있는 사람

## 2. 비강(鼻腔)·구강·인후기관 계통

- 가. 업무수행에 큰 지장이 있을 정도로 대화 및 호흡에 장애를 주는 비강·구강·인후·식도의 변형 및 기능장애
- 나. 정상적인 식사가 곤란한 식도협착

## 3. 치아 계통

- 가. 아래턱관절 강직(強直), 저작근(咀嚼筋)의 질환 또는 악골(顎骨) 손상으로 30mm 이상 입을 벌릴 수 없게 된 사람
- 나. 아래턱관절이 탈골되어 다시 맞추기 곤란하게 된 사람
- 다. 발음기능과 씹는 기능을 모두 잃은 사람

## 4. 흉부

- 가. 전염성 또는 중증 결핵
- 나. 업무수행에 큰 지장이 있는 급성 및 만성 늑막질환
- 다. 비결핵성 질환인 중증 만성천식증, 중증 만성기관지염, 중증 기관지확장증, 중증 폐기종, 중증 활동성 폐진균질환

## 5. 심장·혈관 및 순환기 계통(업무수행에 큰 지장이 있는 경우로 한정한다)

- 가. 심부전증(心不全症)
- 나. 발작성 빈맥(150회/분 이상) 또는 기질성 부정맥
- 다. 방실전도장애(房室傳導障礙)
- 라. 동맥류
- 마. 유착성 심낭염
- 바. 관상동맥질환
- 사. 폐성심(肺性心)

## 6. 복부 장기 및 내장 계통

- 가. 빈혈증 등의 질환과 관계 있는 비기능항진증(脾機能亢進症)
- 나. 업무수행에 큰 지장이 있는 만성활동성간염 또는 간경변증

## 7. 생식비뇨기 계통

- 가. 중증 요실금
- 나. 진행성 신기능(腎機能) 장애를 동반하여 업무수행에 큰 지장이 있는 신질환(腎疾患)
- 다. 업무수행에 큰 지장이 있는 활동성 신결핵(腎結核) 또는 생식기결핵
- 라. 약물 등으로 조절되지 않는 신증후군(腎症候群)

## 8. 내분비 계통

- 가. 중증의 갑상선 기능 이상으로 업무수행에 큰 지장이 있는 비가역적인 합병증
- 나. 업무수행에 큰 지장이 있는 진행성 거인증 또는 말단비대증
- 다. 현재 치료를 받고 있지 않거나 업무수행에 큰 지장이 있는 동반질환을 합병증으로 수반하는 에디슨병(만성부신피질기능부전)
- 라. 현재 뇌하수체 기능 장애에 대한 약물치료 또는 호르몬치료를 받고 있지 않거나 뇌하수체선종의 기계적 압박에 의한 비가역적인 뇌신경장애 또는 뇌기능장애 등의 합병증
- 마. 업무수행에 큰 지장이 있는 당뇨병성 또는 대사질환성 합병증

## 9. 혈액 또는 조혈 계통(업무수행에 큰 지장이 있는 경우로 한정한다)

- 가. 치료하기 곤란한 혈우병
- 나. 혈소판 감소 자색반(紫色斑)
- 다. 재생불량성 빈혈
- 라. 용혈성 빈혈(용혈성 황달을 포함한다)
- 마. 진성 적혈구증가증
- 바. 백혈병

## 10. 신경 계통

- 가. 뇌졸중(腦卒中) 등 뇌혈관질환에 의하여 업무수행에 큰 지장이 있는 후유증
- 나. 중추신경계 염증성질환에 의하여 업무수행에 큰 지장이 있는 후유증
- 다. 만성 진행성·퇴행성 질환 및 업무수행에 큰 지장이 있는 뇌척수염(腦脊髓炎)[유전성 무도병(舞蹈病), 근위축성 측색경화증, 소뇌성운동실조증(小腦性運動失調症), 다발성 경화증을 포함한다]
- 라. 업무수행에 큰 지장이 있는 다음 질환
  - 1) 뇌종양 및 척수종양
  - 2) 외상성 신경질환
  - 3) 말초신경질환



- 4) 전신성의 신경근(神經筋) 접합부 질환
- 5) 유전성 및 후천성 만성근육질환
- 6) 뇌전증(腦電症)

#### 11. 사지(四肢)

- 가. 보조 장구(裝具)를 사용하더라도 필기능력이 없는 사람
- 나. 업무수행에 큰 지장이 있는 골절·관절 질환자

#### 12. 귀

- 두 귀의 교정청력이 모두 40dB 이상인 사람

#### 13. 눈

- 가. 두 눈의 교정시력이 모두 0.2 이하인 경우
- 나. 두 눈의 시야협착(視野狹窄)이 모두 2분의 1 이상인 경우
- 다. 안구 및 그 부속기의 기질성·활동성·진행성 질환으로 인하여 시력 유지에 위협이 되고 시각 기능에 장애가 되는 질환
- 라. 중심 시야 20° 이내의 복시(複視)를 가져오는 안구운동장애 및 안구진탕(眼球振盪)
- 마. 업무수행에 큰 지장이 있는 색각 이상

#### 14. 정신 계통

- 가. 업무수행에 큰 지장이 있는 정신지체
- 나. 업무수행에 큰 지장이 있는 성격 및 행동장애
- 다. 업무수행에 큰 지장이 있는 정신병
- 라. 마약중독과 그 밖의 약물의 만성 중독자